



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Pozvánka na workshop na téma

"Silniční hospodářství v Euroregionu Neisse – Nisa - Nysa"

Datum: čtvrtek 5. 10. 2017 v 10.00 hod

Místo jednání: Euroregion Nisa
(Evropský dům)
U Jezu 525/4, 46001 Liberec IV

Jménem české strany Euroregionu Nisa Vás srdečně zveme na jednání k výměně zkušeností a informací o správě a údržbě silnic v území Euroregionu Neisse – Nisa-Nysa. Workshop se koná v rámci projektu KONEG – koordinační síť euroregionálních skupin.

Program jednání:

10.00 přivítání

10.15 představení činností rezortu dopravy Libereckého kraje

- ***náměstek hejtmana p. Marek Pieter***

- ***vedoucí odboru dopravy p. Jan Čáp***

11.00 představení činností Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace

- ***ředitel p. Jan Růžička***

11.30 - představení činností Silnice Libereckého kraje, akciová společnost.

- ***ředitel pan Petr Šén***

12.00 – diskuse, ukončení, občerstvení

Předpokládaná témata jsou:

- zkušenosti v silničním inženýrství
- Kdo organizuje veřejnou zimní údržbu
- Kdo nese zodpovědnost
- Jaké jsou náklady



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020



- jaké je technické vybavení
- Jak funguje informační systém
- Jak jsou pravomoci
- Jak si můžeme německá a česká strana pomoci či podporovat se navzájem
- Co očekáváme od svého souseda
- různé

Jednání bude tlumočeno do němčiny a polštiny.

S pozdravem

Jaroslav Zámečník
Euroregion Nisa

Příloha k zápisu - Fotodokumentace z 5.10.2017 – Workshop KONEG





Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020





Protokol z jednání na téma

**Silniční hospodářství v Euroregionu Neisse – Nisa – Nysa
3.10.2017, Liberec**

Ing. Jan Čáp - Představení činností rezortu dopravy Libereckého kraje

Organizační struktura

odbor dopravy – 4 oddělení – 23 zaměstnanců

1. pozemních komunikací
2. silniční dopravy
3. správní a technické
4. dopravní obslužnosti

Oddělení pozemních komunikací

kompetence

- silniční správní úřad, speciální stavební úřad u státních silnic,
- povolování dopravního značení na státních silnicích,
- koncepční činnost v oblasti pozemních komunikací,
- zajišťuje nízkorychlostní vážení,
- podklady pro rozhodování orgánů kraje,
- dotační programy pro obce,
- uplatňování stanovisek k územním plánům,
- cyklodoprava,
- majetkoprávní ve věci silnic ve vlastnictví kraje

Oddělení silniční dopravy

kompetence

- eurolicence dopravců,
- stanoviska ke koncesi dopravců,
- kontroly silničních dopravců,
- sankční řízení s dopravci
- BESIP

Oddělení správní a technické

kompetence

- odvolací řízení na úseku přestupků řidičů z celého kraje,
- kontroly a povolování STK
- kontroly a povolování školících středisek
- výjimky ze zákazu jízdy



- zkoušky učitelů autoškol

Oddělení dopravní obslužnosti

kompetence

- smluvní zajištění s autobusovými a železničními dopravci,
- koncepční činnosti v oblasti dopravní obslužnosti,
- licence pro autobusovou dopravu na území kraje,
- schvalování jízdních řádů,
- stanoviska k uzavírkám v kraji z hlediska dopravní obslužnosti,
- podklady pro orgány kraje

Krajem zřízené organizace spadající pod odbor dopravy

KORID LK, s.r.o. – organizátor veřejné dopravy

SILNICE LK, a.s.

Krajská správa silnic Libereckého kraje (KSS LK), příspěvková organizace

Rozdělení pozemních komunikací

A) Dálnice

B) Silnice

- I. třídy
- II. třídy – vlastní kraj – 486 km v LK
- III. třídy – vlastní kraj – 1590 km v LK

C) Místní komunikace

D) Účelové komunikace

Správa silnic ve vlastnictví kraje

Krajská správa silnic LK – příspěvková organizace

kompetence

- příprava, zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy
- zajištění přípravy investiční a neinvestiční činnosti
- prohlídky silnic a mostních objektů;
- vedení evidence silnic;
- zajištění průběhu realizací stavební činnosti
- tvorba a realizace schválené koncepce správy a údržby silnic v majetku kraje;

SILNICE LK a.s.

kompetence

- běžná údržba a zimní údržba
- opravy komunikací,
- údržba zeleně,
- dopravní značení,
- stěžejní objem činností pro Liberecký kraj



- okrajově pro obce, instituce, firmy i soukromé osoby.

Stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji

(stav 1- výborný 11,1 %, stav 2 – dobrý 26,1 %, stav 3 – vyhovující – 13,7 %, stav 4 – nevyhovující - 16 %, stav 5 – havarijní 33 %)

Stav mostů na silnicích II. a III. třídy

Financování krajských silnic

A) údržba silnic – běžná, zimní

- provádí se prostřednictvím společnosti SILNICE LK
- ceník jednotlivých údržbových činností
- rada kraje schvaluje plán jednotlivých činností po týdnech a dle silnic,
- zastupitelstvo kraje schvaluje objem financí
- ročně cca 140 mil. Kč běžná údržba, zimní cca 100 – 125 mil. Kč,

B) opravy a rekonstrukce silnic

- KSS LK zajistí projekt včetně povolení
- LK zajistí výběr zhotovitele, TDI a BOZP
- Finance – vlastní rozpočet , státní dotace a evropské dotace

C)

Příklad pro rok 2017

Rozpočet kraje – 364 mil. Kč

Státní dotace – 141 mil. Kč

Evropské dotace – 321 mil. Kč

Z analýzy vyplývá, že pokud Liberecký kraj nevyalozí cca 400 mil. Kč do rekonstrukcí silnic, tak se jejich stav nezlepší.

Ing. Petr Šén - Představení společnosti Silnice LK a.s.

Náhled do historie

Od 1.1.2002 byla zřízena rozhodnutím zastupitelstva Libereckého kraje Krajská správa silnic Libereckého kraje příspěvková organizace (KSS LK), která se od té doby starala o kompletní údržbu silnic II. a III. tř. (zimní a běžnou údržbu, investiční činnost a majetkovou správu).

S účinností od 1.1.2012 byla převedena zimní a běžná údržba na nově založenou společnost Silnice LK a.s. (jediný a 100% vlastník je Liberecký kraj) – počet stálých zaměstnanců 210 (sezoně až 250).

KSS LK dále vykonává majetkovou správu a investiční činnost (počet zaměstnanců 41).



Smluvní zajištění údržby silnic II. a III. tř. na území LK

Od 1.1.2012 zajišťuje společnost Silnice LK a.s. běžnou a zimní údržbu silnic II. a III. tř. na území Libereckého kraje v rámci in-house zadání dle podmínek Příkazní smlouvy uzavřené mezi Libereckým krajem a společností Silnice LK a.s.

Platby na běžnou a zimní údržbu silnic II. a III. tř. na území Libereckého kraje poskytuje Liberecký kraj Krajské správě silnici Libereckého kraje na základě smlouvy o poskytnutí dotace a Krajská správa silnic Libereckého kraje v pozici mandátáře, dále poskytuje tyto platby na základě 14 denní fakturace společnosti Silnice LK a plní mimo jiné činnosti jménem Libereckého kraje. Patří mezi ně zejména:

- Provádění zákonných prohlídek silnic II. a III. třídy
- Příprava provozně-výrobního plánu
- Příprava harmonogramu vybraných činností (úklid komunikací, lokální opravy komunikací, obnova VDZ, sekání trávy)
- Zadávání, přebírání a kontrola provedení jednotlivých činností údržby komunikací
- Příprava plánu zimní údržby
- Kontrola provádění zimní údržby

Údržba silnic II. a III. tř. na území LK

Společnost Silnice LK a.s. zahájila činnost k 1. 1. 2012. Silnice LK a.s. provádí výkon údržby silnic II. a III. tříd v majetku Libereckého kraje, včetně vybraných silnic I. tříd a dalších komunikací, tj. zajišťuje údržbu a opravy těchto silnic, jejich součástí a příslušenství na území Libereckého kraje. Zároveň poskytuje služby v oblasti péče o veřejnou zeleň, dopravního značení, stavebních prací a autodopravy. Mezi další zákazníky společnosti Silnice LK a.s. patří obce, instituce, firmy i soukromé osoby.

Základním posláním a předmětem činnosti společnosti je údržba krajské silniční sítě – silnic II. a III. tříd na území Libereckého kraje. V rámci tohoto poslání

Silnice LK a.s. odpovídají za:

- sjízdnost komunikací v zimním období (tzn. zimní údržba)
- celoroční zajištění BESIP pro mimořádné zásahy (nehody, nepřízně počasí)
- čištění silnic
- údržba zeleně
- údržba dopravního značení včetně vodorovného dopravního značení
- komplexní zabezpečení silniční sítě (oprava výtluků, propustků, mostků...)
- péči o samotné vozovky včetně jejich příslušenství
- drobné opravy mostů, odvodnění a jejich údržbu
- zajištění nákladní vnitrostátní autodopravy do 3,5t i nad 3,5 tuny
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování

Společnost Silnice LK a.s.



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Počet zaměstnanců: 215 celoročně (stav k 30.9.2017)
250 v průběhu zimního období
Roční obrat: 240 – 360 mil. Kč s DPH
9,23 – 13,85 mil. EUR including VAT
Investice: 36 – 48 mil. Kč bez DPH
1,38 – 1,85 mil. EUR including VAT

Struktura tržeb Silnice LK a.s.

Hospodářský rok 1.10.2016 – 30.9.2017 v Kč s DPH (EUR including VAT)

V roce 2017 jsme ve sdružení se společnostmi EUROVIA CS a.s. a AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. vyhráli zakázku na zajištění zimní údržby silnic I. tř. na území LK v letech 2017 – 2023 v hodnotě cca 460 mil. Kč (17,7 mil. EUR).

Délka udržované silniční sítě

Délka silnic II. třídy 487 km

Délka silnic III. třídy 1 590 km

Délka silnic celkem 2 077 km

Délka silnic I. třídy na území LK 346 km (ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR)

Počet okruhů zimní údržby

25 chemických

35 zdrsňovacích

Technologie zimní údržby

Chemický posypový materiál 687,24 km

Zdrsňovací posypový materiál 1261,74 km

Údržba pouze pluhováním 57,06 km

Neudržované úseky 70,28 km

Pro zimní sezonu 2017/2018 k 30.9.2017 naskladněno

12.000 t posypové soli

25.000 t inertního posypového materiálu (písek, kamenná drť)

Vývoj výše nákladů zimní údržby v Kč s DPH (including VAT):

2013 140,63 mil. Kč (5,2 mil. EUR)

2014 65,87 mil. Kč (2,5 mil. EUR)

2015 93,67 mil. Kč (3,5 mil. EUR)

2016 121,45 mil. Kč (4,5 mil. EUR)

2017 145,0 mil. Kč (navýšeno o 20 mil. Kč ve 4/2017) (5,4 mil. EUR) náklady za 1.-

3./2017 88,07 mil. Kč (3,26 mil. EUR)

Výše příspěvku na běžnou údržbu



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Finanční prostředky jsou na kalendářní rok rozděleny do tzv. provozně-výrobního plánu (dále jen „PVP“), tzn. k jednotlivým činnostem je přiřazeno předpokládané množství čerpaných měrných jednotek.

Vývoj příspěvku na běžnou údržbu (v Kč s DPH):

2013	93,4 mil. Kč (3,5 mil. EUR)
2014	136,6 mil. Kč (5,0 mil. EUR)
2015	130,4 mil. Kč (4,8 mil. EUR)
2016	162,6 mil. Kč (6,0 mil. EUR)
2017	140,0 mil. Kč (5,2 mil. EUR)

Příklady strojního vybavení

Mercedes Benz UNIMOG 500

Mercedes Benz AROCS 1840 AK se sněhovým křídlem

Mercedes Benz AROCS 1836 AK

Speciál TATRA 815 EURO 2 se šípovým pluhem

Sněhová fréza ZIL 131

Mercedes Benz Unimog 530

Mercedes Benz Unimog 530

Silniční fréza WIRTGEN W 50 Dci

Stroj na realizaci VDZ Hofmann H18-1 Airless

finišer VOGELE SUPER 800-3i a válec HAMM HD 14 VO

VOGELE SUPER 800-3i

HAMM HD 14 VO